

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	41318-2		
Název mostu:	Most přes Dyji před Sedlešovicemi		
Místní název:	k.ú. Znojmo-Louka + k.ú. Sedlešovice		
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 41318		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	0.639 km	Staničení na úseku: 0.639 km	
Rok postavení:	1959		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Jihomoravský		
Okres:	Znojmo		
Obec (MČ):	Znojmo		
Katastrální území:	Znojmo-Louka		
Správce mostu:	kraj Jihomoravský, SÚS Jihomoravského kraje, oblast Západ, cestmistrovství Znojmo		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) $V_n = 17.0\text{ t}$ $V_r = 42\text{ t}$ $V_e = 73\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 12.0\text{ t}$ Rok: 2023			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 3		Délka přemostění: 66.86 m	Délka NK: 69.00 m
Šikmost: Pravá 83.33 g		Volná šířka: 8.16 m	Celková šířka mostu: 8.70 m
Plocha mostu: 600.30 m ²			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -642671 Y: -1195720	WGS: 48.838132°N 16.056353°E
Popis spodní stavby: Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry zmonolitického betonu a dva plnostěnné železobetonové pilíře v řečišti Dyje. Křídla jsou rovnoběžná, masivní monolitická betonová.			
Popis nosné konstrukce: Desková konstrukce o 3 prostých polích. Nosnou konstrukci tvoří deska z prefabrikovaných nosníků I - typ MPD 5 a 6, v příčném směru je 6 nosníků, nosníky jsou podélně i příčně předepnuty, šířka prefabrikátů 1050 mm, výška 980 mm, celková délka nosníků je 23,00 m, délka přemostění 66,84 m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 7.52 m		Výška NK nad hladinou vody: 4.50 m	
Q ₁₀₀ : -		Normální hladina vody: 1.80 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Ostatní Materiál základů: jiný Základy spodní stavby nejsou přístupné, lze předpokládat založení hlubinné.		
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Prostý beton Délka: 8.60 až 8.60 m Šířka: 0.00 až 0.00 m Výška: 1.10 až 1.10 m Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry zmonolitického betonu. Křídla jsou rovnoběžná, masivní monolitická betonová.		
-	Počet: 2 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra Druh: Masivní pilíř Materiál: Prostý beton Délka: 8.00 až 8.00 m Šířka: 1.85 až 2.45 m Výška: 0.00 až 0.00 m Spodní stavbu dále tvoří dva plnostěnné železobetonové pilíře v řečišti Dyje		
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 3 Šikmá světlost: 20.55 m Kolmá světlost: 19.85 m Konstrukční výška: 0.98 m Rozpětí: 22.00 m Šířka NK min.: 8.70 m Šířka NK max.: 8.70 m Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: MPD Desková konstrukce o 3 prostých polích. Nosnou konstrukci tvoří deska z prefabrikovaných		

	nosníků I - typ MPD 5 a 6, v příčném směru je 6 nosníků, nosníky jsou podélně i příčně předepnuty, šířka prefabrikátů 1050 mm, výška 980 mm, celková délka nosníků je 23,00 m, délka přemostění 66,84 m.		
Ložiska, klouby			
-	Způsob uložení: ocelová, ocelolitinová ložiska Výrobce: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Počet ložisek (ks) - Jmenovitý posun (mm) - Uložení prefabrikátů na ocelolitinová ložiska, na OP1 pevná, na vnitřních podpěrách vždy vystřídane pohyblivá a pevná, na OP4 pohyblivá dvouválcová ložiska.		
Mostní závěry			
-	Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ: Výrobní typové označení: Datum výroby: - Délka MDZ (m) - Jmenovitý posun (mm) - Mostní závěry podpovrchové, ve vozovce nad opěrami jsou přiznány prořízlou spárou s asfaltovou zálivkou, v chodnících a římsách DS překryté plechy.		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 6.00 m Vozovka na mostě je živičná.		
Chodníky			
-	Povrch chodníku: Beton Šířka chodníku: 1.08 m Plocha chodníku: 75.20 m ² Chodník oboustranný šířky 1,08 m, povrch tvořibetonová mazanina s nátěrem, obruby kamenné.		
Římsy, obrubníky, zálivky			
-	Římsy železobetonové monolitické.		
Izolační systém NK			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Neuvedeno Materiál izolace: Neznámý Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace: Izolační systém zřejmě vanový, zatažen fabionem pod ozub říms poblíž obrub.		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla: Výrobce: Délka: - m Ocelové zábradlí		
Zábradlí			
-	Oboustranně je osazeno ocelové zábradlí s šikmou výplní mostního typu, výška min. 1,10 m. Zábradlí z jaklových trubek, výplň z ploché oceli.		
Dopravní značení, označení objektu			
-	Druh značení: Na mostě osazeny tabulky s evidenčním číslem mostu a značky s omezením zatížitelnosti B13 (24t) a E13 (Jediné vozidlo 36t).		
Území pod mostem a přístup. cesty			
-	Přírodní koryto řeky Dyje, u pat opěr kamenná dlažba, přístup po svazích kolem křídel k oběma opěrám a polím 1 a 3, pole 2 z důvodu hluboké vody bez zvláštní techniky nepřístupné.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce: Na levé straně potrubí v plechovém obalu + plastová chránička na římsu, v levém čele podpěry P3 kotvená limnigrafická lať. Nad pilíři sloupy veřejného osvětlení		
-	Typ zařízení: Správce:		
Odvodnění			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů: Vozovka odvodněna mostními odvodňovači, 2x 9 ks, atypické, ocelolitinové 300/300 s přímým spadem vody pod most krátkým svodem.Odvodňovače izolace nejsou.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nežadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: V - Špatný Spodní stavba: IV - Uspokojivý Použitelnost: II - Podmíněně použitelné			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 17.7.2023			

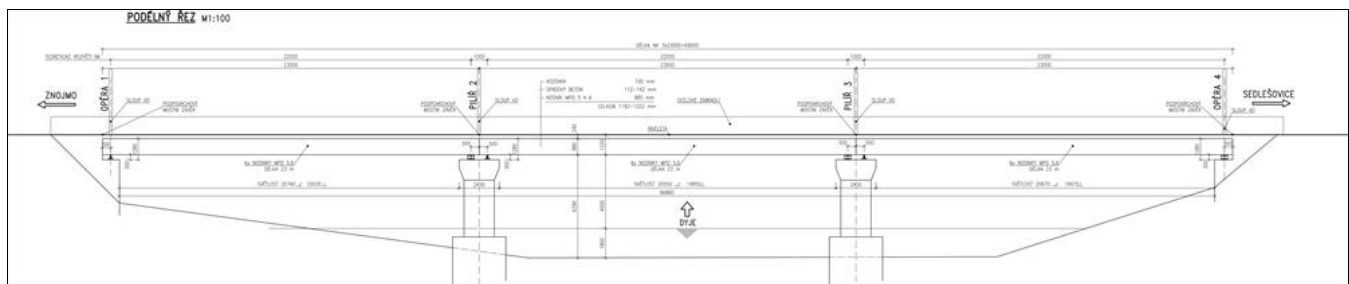
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 13.11.2024 14:57 Vytisknul z BMS: Čtveráček Karel



02_Podélný řez.jpg

